

Projekt

z dnia 21 marca 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY HYŻNE**

z dnia 26 marca 2024 r.

w sprawie współdziałania z innymi gminami w zakresie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) **Rada Gminy Hyżne uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na podjęcie współpracy Gminy Hyżne z Miastem Rzeszów, Gminą Boguchwałą, Gminą Błażowa, Gminą Czarna, Gminą Czudec, Gminą Głogów Małopolski, Gminą Chmielnik, Gminą Krasne, Gminą Lubenia, Gminą Łańcut, Miastem Łańcut, Gminą Świlcza, Gminą Trzebownisko, Gminą Tyczyn oraz zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego – zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Komisji Europejskiej dot. opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej.

§ 2. 1. Upoważnia się Wójta do zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, projekt porozumienia stanowi załącznik do Uchwały.

2. Szczegółowe warunki i zakres współpracy, w tym obowiązki Lidera i Partnerów określone zostaną w porozumieniu międzygminnym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Hyżne.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINN
z dnia2024 r. Rady Gminy Hyżne

z dnia 26 marca 2024 r.

w sprawie sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego
zwane dalej „Porozumieniem”

Strony Porozumienia:

- 1) Gmina Boguchwała - reprezentowana przez
- 2) Gmina Błażowa - reprezentowana przez
- 3) Gmina Chmielnik - reprezentowana przez
- 4) Gmina Czarna - reprezentowana przez
- 5) Gmina Czudec - reprezentowana przez
- 6) Gmina Głogów Małopolski - reprezentowana przez
- 7) Gmina Hyżne - reprezentowana przez
- 8) Gmina Krasne - reprezentowana przez
- 9) Gmina Lubenia - reprezentowana przez
- 10) Gmina Łańcut - reprezentowana przez
- 11) Miasto Łańcut - reprezentowana przez
- 12) Gmina Miasto Rzeszów - reprezentowana przez
- 13) Gmina Świlcza - reprezentowana przez
- 14) Gmina Trzebownisko - reprezentowana przez
- 15) Gmina Tyczyn - reprezentowana przez

Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40) Strony Porozumienia ustalają, co następuje:

§ 1.

1. Strony Porozumienia powierzają Gminie Miasto Rzeszów realizację zadania polegającego na opracowaniu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” zwanego dalej „SUMP dla ROF”.
2. Za Rzeszowski Obszar Funkcjonalny (dalej ROF) przyjmuje się terytorium gmin będących stronami niniejszego Porozumienia.
3. Realizacja SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) ma na celu wypracowanie spójnej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego koncepcji systemu transportowego wraz z wyznaczaniem kierunków działań i kreowania przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności i służyć może do pozyskiwania funduszy unijnych dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 2.

1. Strony Porozumienia zobowiązują się do:
 - 1) podjęcia wszelkich działań faktycznych i prawnych umożliwiających przeprowadzenie prac niezbędnych do wykonania SUMP dla ROF;
 - 2) współpracy w ramach Porozumienia w celu opracowania SUMP dla ROF;
 - 3) udziału w organizowanych warsztatach i spotkaniach związanych z opracowaniem SUMP dla ROF;
 - 4) nieodpłatnego udostępniania sal i pomieszczeń w celu przeprowadzenia spotkań, warsztatów, konsultacji społecznych i innych czynności związanych z opracowaniem SUMP dla ROF;
 - 5) przedłożenia SUMP dla ROF radom gmin w celu podjęcia stosownych uchwał.
2. Strony Porozumienia oddelegują do pracy nad SUMP dla ROF co najmniej po jednym przedstawicielu merytorycznym odpowiedzialnym za:
 - 1) aktywny udział w spotkaniach roboczych;

- 2) aktywny udział w gromadzeniu i przekazywaniu niezbędnych danych merytorycznych;
- 3) akceptację poszczególnych części, działań, etapów oraz całości SUMP dla ROF;
- 4) współorganizację spotkań z mieszkańcami i przeprowadzenie konsultacji społecznych na terenie każdej z gmin będących Stroną Porozumienia;
- 5) sprawny przepływ informacji (informowanie przełożonych oraz mieszkańców Gmin Porozumienia) o przebiegu prac nad poszczególnymi etapami opracowania SUMP dla ROF;
- 6) analizę aktów prawnych, które mogą mieć wpływ na przyszłą realizację SUMP dla ROF;

§ 3.

1. Z tytułu realizacji Porozumienia jego Strony nie będą zgłaszały wzajemnych roszczeń finansowych.
2. Koszty realizacji Porozumienia każda z Gmin ponosi we własnym zakresie.

§ 4.

1. Porozumienie zawarte jest do czasu zakończenia realizacji „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” tj. 31 grudnia 2030 roku.
2. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zgody wszystkich Stron Porozumienia w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w drodze podpisanego aneksu przez Strony Porozumienia.
3. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem zastosowanie mają obowiązujące przepisy ustawy o samorządzie gminnym, Kodeksu cywilnego oraz ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, a także inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

§ 5.

1. Porozumienie w celach informacyjnych podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, na podstawie art. 13 pkt 6 lit a ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych.
2. Miasto Rzeszów zobowiązuje się skierować Porozumienie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

§ 6.

Porozumienie sporządzono w piętnastu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 7.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Gmina Boguchwała

.....

Gmina Chmielnik

.....

Gmina Czudec

Gmina Błażowa

.....

Gmina Czarna

.....

Gmina Głogów Małopolski

.....

Gmina Hyżne

.....

Gmina Lubenia

.....

Miasto Łańcut

.....

Gminy Świlcza

.....

Gmina Tyczyn

.....

.....

Gmina Krasne

.....

Gmina Łańcut

.....

Gmina Miasto Rzeszów

.....

Gmina Trzebownisko

.....

Uzasadnienie

Przedmiotem uchwały jest wyrażenie woli współdziałania z innymi gminami i zawarcie przez Gminę Hyżne porozumienia międzygminnego z gminami wchodzącymi w skład Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego na rzecz sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej ang. Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) - to strategiczny dokument stanowiący koncepcję zrównoważonego i całościowego planowania mobilności miejskiej kształtujący jakość życia, rozumianą jako atrakcyjność gospodarczą terenu, stan przestrzeni miejskiej/wiejskiej, dostępność i koszt świadczonych usług, sposoby i charakter przemieszczania się mieszkańców. SUMP ma za zadanie zaspokoić potrzeby mobilności mieszkańców, sektora przedsiębiorstw i innych interesariuszy Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.

SUMP jest strategią długoterminową, nastawioną na zapewnienie dobrego dostępu do celów podróży i usług, zawierającą również plan wdrożenia tych działań. Zgodnie ze stanowiskiem Komisji Europejskiej wyrażonym w Wytycznych „Opracowanie i wdrożenie planu zrównoważonej mobilności w miastach”, podstawowe cele SUMP to:

- zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do celów podróży i usług,
- poprawa stanu bezpieczeństwa,
- przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii,
- poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów,
- pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Zgodnie z Zaleceniami Komisji (UE) 2023/550 z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie krajowych programów wsparcia na rzecz planowania zrównoważonej mobilności miejskiej (notyfikowane jako dokument nr C(2023) 1524), to miasta są odpowiedzialne za opracowanie, przyjęcie i wdrożenie SUMP. Miasta muszą opracować strategie zintegrowanego i zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich i zapewnić ich wdrożenie w całym mieście, w tym obszarach funkcjonalnych i podmiejskich. Zalecenie to jest podstawą do podjęcia niniejszej uchwały.

Istotnym jest fakt, że dla osiągnięcia jak najlepszego efektu prowadzonej interwencji na poziomie poszczególnych programów preferencje w dostępie do finansowania otrzymują MOF (Miejskie Obszary Funkcjonalne), w których stosowane będzie zintegrowane podejście do działań związanych z kształtowaniem systemu transportowego poprzez tworzenie i realizację dokumentów spełniających ideę planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP).

Porozumienie zawarte na podstawie niniejszej uchwały określi zasady współpracy pomiędzy gminami wchodzącymi w skład Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego.